

CUADERNO DE MANTENIMIENTO

para

Montamateriales de obra

 **Host Ibérica, S.A.**

**Poligono 108, Pabellon Iturrin
20100 Lezo (Gipuzkoa)
Tfno: 943 49 23 10 Fax: 943 49 26 62
info@hostiberica.com**



Especialista en Monta-Materiales desde 1960

CUADERNO DE MANTENIMIENTO

CARACTERISTICAS

Designación:

Tipo de máquina:

Número de serie:

Año de fabricación:

Carga útil: Kg

Cable de tracción: Ø..... mm

Carga mínima de ruptura del cable de tracción: N

Empresa utilizadora:

Domicilio:

Actividad:

Fecha de 1ª puesta en servicio:

Observaciones:

.....

.....

.....

RECORDATORIO DE LA REGLAMENTACION

Disposiciones reglamentarias aplicables a los montamateriales de obra sometidos a desmontajes y montajes frecuentes.

Desde el 1º de enero de 1995, los montamateriales de obra Haemmerlin son fabricados en conformidad con la directiva europea de máquinas 98/37/CEE modificada.

Haemmerlin entrega junto con cada montamateriales que sale de nuestras instalaciones un certificado de conformidad CE.

Recordamos también que el certificado de conformidad CE no es obligatorio para las máquinas anteriores a 1995.

Sin embargo, y en lo que concierne a Francia, compete al utilizador someter a la máquina a una inspección y a las pruebas reglamentarias en un organismo acreditado, por ejemplo: APAVE, AIF, BUREAU VERITAS, SOCOTEC, ETC... y proceder al mantenimiento y a efectuar las comprobaciones periódicas de la máquina. Ocurre lo mismo en el caso de transformaciones o de reparaciones importantes.

Al estar los aparatos sometidos a desplazamientos frecuentes, se benefician de la derogación a la obligación de renovar los ensayos tras cada desmontaje seguido de un nuevo montaje, a condición de haber sido probado antes de la 1ª puesta en marcha y posteriormente cada 6 meses.

Estas disposiciones proceden de los reglamentos que competen a los jefes de los establecimientos utilizadores y no al fabricante de la máquina.

En el caso del alquiler, el usuario ha de cumplir estas obligaciones. Conviene sin embargo comprobar los términos del contrato de alquiler que puede prever por ejemplo la entrega de un aparato listo para ser utilizado, es decir acompañado del rapport de comprobaciones fechado hace menos de 6 meses.

INSPECCIONES Y PRUEBAS REGLAMENTARIAS PERIODICAS

Fecha.	Organismo.	Apellido del inspector que ha controlado la maquina y efectuado las pruebas reglamentarias.	Resultados del control y de las pruebas reglamentarias. El rapport del examen ha de conservarse con la documentación de la máquina.

Antes de utilizar el montamateriales, es indispensable, por la seguridad de uso del material y de su eficacia, tomar conocimiento del manual técnico de montaje y de utilización y seguir todas sus prescripciones.

El manual técnico de montaje y de utilización así como el cuaderno de mantenimiento han de mantenerse a disposición de cualquier usuario de la máquina.

La empresa utilizadora ha de tener al día este cuaderno de mantenimiento sobre el cual han de inscribirse todas las inspecciones y pruebas reglamentarias periódicas así como todas las intervenciones de mantenimiento, reparación y de transformación efectuadas a la máquina.

Haemmerlin preconiza para su máquina un mantenimiento y control completo mensual y/o antes de cada montaje en una nueva obra.

Haemmerlin declina toda responsabilidad por las consecuencias debidas a un uso o a una instalación no prevista para este montamateriales en el manual técnico de montaje y utilización; así como por las consecuencias del desmontaje, modificaciones o cambios de piezas o componentes de otros orígenes sin acuerdo escrito.



Cuando el montamateriales presenta un estado de vejez o de deterioración susceptible de provocar riesgos para el usuario o el medio ambiente, es obligación del usuario ponerlo fuera de servicio o desmontarlo.

A fin de asegurar la mejora de sus productos, HAEMMERLIN se reserva el derecho de modificar los materiales en cualquier momento.

MANTENIMIENTO

Los montamateriales han sido concebidos para un mantenimiento reducido al mínimo, sin embargo recomendamos al usuario que mantenga el aparato en perfecto estado de limpieza y que manipule los elementos con precaución. El aparato le dará así un servicio óptimo y las mejoras de productividad que de él se pueden esperar.

Las operaciones de mantenimiento y de engrase no han de hacerse más que cuando el motor esté parado y habiendo desconectado la botonera o el cable de alimentación de corriente.

Se recuerda que es peligroso pararse en la zona de elevación, bajo la carga durante el desplazamiento de la misma.

Si ha de procederse a una labor de mantenimiento en un nivel que se encuentre por debajo del carro, es obligatorio proceder al bloqueo del mismo para evitar su caída imprevista.

Las diferentes partes del montamateriales han de mantenerse, en todo momento, en perfecto estado de limpieza y de funcionamiento.

Si es absolutamente necesario poner el aparato en movimiento, para efectuar algunas labores especiales de mantenimiento, estos no han de hacerse más que bajo la supervisión de un vigilante cualificado.

Se recuerda que es peligroso tocar o incluso intentar tocar una parte móvil, gancho, cable, equipo móvil, etc mientras el aparato está funcionando y si su botonera no ha sido inutilizada.

Está prohibido realizar labores de mantenimiento en las partes eléctricas si haber desconectado la alimentación de corriente.

Antes de intervenir en el armario eléctrico del torno, ha de cuidarse de descargar los condensadores.

En el caso de cambiar un componente eléctrico dentro o fuera del armario eléctrico, hay que respetar escrupulosamente el esquema eléctrico suministrado en el manual técnico de montaje y de utilización de la máquina.

Al finalizar las labores de mantenimiento, es obligatorio proceder a varias pruebas en vacío así como con carga para comprobar el buen funcionamiento del montamateriales.

Los elementos de los montamateriales y sus accesorios han de ser comprobados y mantenidos a cada montaje así como de forma periódica en el caso de que la duración de la obra sea prolongada.

CABLE DE TRACCION DE LOS MONTAMATERIALES:

- Comprobar a diario el estado general, la fijación, la guía y el buen enrollamiento del cable de tracción en el tambor del torno. Le recordamos que no ha de haber desorden en el tambor del cable y que las espiras han de estar juntas y sobre todo no cruzarse.
- En caso de mal enrollamiento, desenrolle totalmente el cable y vuelva a enrollarlo juntando las espiras. Esto es muy importante para evitar el desgaste prematuro del cable.
- El cable ha de ser cambiado imperativamente si presenta desgarros o aplastamientos.
- Limpiar a diario el cable de tracción.

CAMBIO DEL CABLE DE TRACCION:

El cambio del cable de tracción puede hacerse sobre el torno solo o con la máquina totalmente instalada en la obra.

Para el cambio del cable de tracción es necesario que las tomas eléctricas del montamateriales estén conectadas.

Le recordamos que está prohibido subir por la escalera del montamateriales, incluso durante la fase de desmontaje o la recolocación del cable de tracción.

Para desenrollar y luego colocar el nuevo cable de tracción en una máquina ya instalada en la obra, confórmese a lo indicado en el manual técnico de montaje y utilización de la máquina.

Le persona que desenrolla, manipula y enrolla el nuevo cable de tracción deberá llevar obligatoriamente unos guantes de protección durante todas las operaciones.

Desenrollar totalmente el cable de tracción del tambor accionando el botón de bajada (color negro) de la botonera mientras neutraliza la seguridad inferior en el motor (solo en los montamateriales eléctricos).

Para neutralizar la seguridad inferior de tensión del cable, colocarse ante el motor y tirar hacia si el rodillo de seguridad de tensión del cable (en el Maxial Basic MA415) o empujar el rodillo de seguridad de tensión de cable hacia el fondo (en el Maxial Super Kwik MA445).

Efectuar esta operación entre 2 personas: una que manipule la botonera y neutralice el rodillo de seguridad de tensión del cable y otra que desenrolle el cable de tracción.

La persona que desenrolle el cable habrá de llevar obligatoriamente puestos unos guantes de protección durante toda la operación y tendrá cuidado de no pillarse los dedos.

Cuando lo haya desenrollado totalmente, soltar el cable del tambor

- Soltando la brida de seguridad y sacando el cable de su emplazamiento (en el Maxial Super Kwik MA445)
- Soltando el tornillo de bloqueo y sacando del emplazamiento el casquillo del cable (en el Maxial Basic 415)

Para recolocar el nuevo cable, proceder a la inversa:

- Metiendo el cable en su emplazamiento y apretando la brida de seguridad (en el Maxial Super Kwik MA445)
- Metiendo en su emplazamiento el casquillo del cable y apretando el tornillo de bloqueo (en el Maxial Basic 415)

Seguidamente enrollar el cable de tracción sobre el tambor del torno accionando el botón de subida (color blanco) de la botonera.

Efectuar esta operación entre dos personas: una que manipule la botonera y otra que controle el enrollamiento del cable.

Durante el enrollamiento del cable de tracción en el tambor, comprobar que el cable esté siempre tenso, que las espiras estén juntas y que no haya desorden sobre el tambor.

Cuando el cable esté totalmente enrollado, seguir las indicaciones del manual técnico de montaje y de utilización para fijar el extremo y que el cable no se destense.

Del mismo modo, durante el transporte o el mantenimiento del motor, aconsejamos que tensen el cable de tracción atándolo con una cuerda al chasis del mismo.

CARRO PARA ACCESORIOS DEL MONTAMATERIALES:

- Comprobar, limpiar y engrasar a diario todos los elementos que sea móviles.
- Comprobar el funcionamiento del sistema paracaídas antes de cada comienzo del servicio para asegurarse de su buen estado. Para ello, levantar y dejar caer bruscamente el carro; este habrá de bloquearse al momento en el perfil de la escalera.

RUEDAS, RODILLOS Y POLEAS DEL CODO DEL MONTAMATERIALES:

- Comprobar el desgaste y cambiarlos si este es importante (más de 10 mm).
- Limpiarlos regularmente, como media una vez por semana y sistemáticamente a cada nuevo montaje.

RUEDECILLAS DEL CARRO PARA ACCESORIOS DEL MONTAMATERIALES:

- Comprobarlos , limpiarlos y engrasarlos regularmente, como media una vez por semana y sistemáticamente a cada nuevo montaje (cambiarlos cuando el juego sea superior a 1 ó 2 mm).

ACCESORIOS DE FIJACION AL EDIFICIO Y ANCLAJES DEL MONTAMATERIALES:

- Comprobar a diario el estado general, la colocación y el apriete de los accesorios de fijación al edificio y de los anclajes.

ANTES DE CADA PUESTA EN SERVICIO:

- Comprobar el estado general, la fijación, el recorrido y el enrollamiento del cable de tracción sobre el tambor.
- Comprobar el buen funcionamiento de la seguridad superior e inferior (fines de carrera) y del sistema de seguridad de tensión del cable.
- Comprobar en vacío y con carga el buen funcionamiento del freno del motor.
- Comprobar el paso totalmente libre y sin obstáculos del carro a lo largo de la escalera así como la existencia de una zona de seguridad delimitada por algún dispositivo material.

MANTENIMIENTOS Y COMPROBACIONES PERIODICAS O REPARACIONES

Fecha	Apellido del inspector que ha controlado la maquina y efectuado las pruebas reglamentarias.	Naturaleza exacta de la intervención.	Referencia de los elementos cambiados. Las facturas de los elementos cambiados y de las reparaciones efectuadas por una empresa externa se conservarán junto con los documentos de la máquina.

